

আমি ফিরে এসেছি



**Ape
Auto
CLASSIC**



30 লক্ষেরও
বেশি গ্রাহকের আস্থার
পারফরম্যান্স এখানে।

বিশ্বস্ত 435cc
মেকানিক্যাল ইঞ্জিন

435cc মেকানিক্যাল ইঞ্জিন



পুলি সহায়তা সহ



শ্রেণিতে সর্বোত্তম
মাইলেজ



এই শ্রেণিতে
সর্বোত্তম 42 মাস
সুপার ওয়ারেন্টি



বিশ্বস্ত 4-স্পীড
গিয়ার বক্স



সহজেই
সার্ভিস



শ্রেণিতে সর্বোত্তম
রিসেল ভ্যালু



সুলভ
যন্ত্রাংশ



রক্ষণাবেক্ষণের
কম খরচ

ক্লাসিক ফিচার



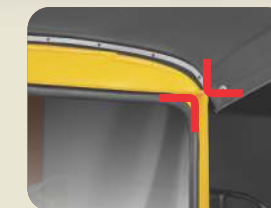
ক্লাসিক ফ্যাসিয়া



সুপার-স্পেসিয়াম ড্রাইভার কেবিন



অতিরিক্ত লাগেজ স্পেস



চমৎকার গঠন গুণমান



স্টাইলিশ ড্যাশবোর্ড



এয়ার-কুলড ইঞ্জিন



3 হুইলারের বিভাগে
প্রথম টিউবলেস টায়ার



কারিগরি বৈশিষ্ট্যসমূহ

প্যারামিটার	Apé Auto Classic
ফুয়েল প্রকার	Diesel
ইঞ্জিন	
প্রকার	সিংগল সিলিন্ডার, স্বাভাবিকভাবে অ্যাসপিরেটেড, এয়ার কুল্ড ইঞ্জিন, ফোর স্ট্রোক ডিআই ডিজেল ইঞ্জিন
ডিসপ্লেসমেন্ট	435cc
সর্বাধিক পাওয়ার	5.7 kW @ 3600 rpm
সর্বাধিক টর্ক	19 Nm @ 2200± 200 rpm
ট্রান্সমিশন	
ক্লাচের প্রকার	মাল্টি প্লেট ওয়েট প্রকার
গিয়ার বক্স	কনস্ট্যান্ট মেশ
গিয়ার	4 সামনের, 1 পিছনের
সাসপেনশন	
ফ্রন্ট	ডাম্পার যুক্ত হেলিক্যাল কম্প্রেশন স্প্রিং সহ হাইড্রলিক টেলিস্কোপিক শক অ্যাবজর্বার
রিয়ার	ডাম্পার যুক্ত রাবার কম্প্রেশন স্প্রিং সহ হাইড্রলিক টেলিস্কোপিক শক অ্যাবজর্বার
স্টিয়ারিং	
স্টিয়ারিং	হ্যান্ডেল বার প্রকার
ব্রেক এবং টায়ার	
ব্রেক	ড্রাম ব্রেক হাইড্রলিক্যালি সক্রিয় অভ্যন্তরীণভাবে সম্প্রসারণযোগ্য শু প্রকার
টায়ার	4.50 - 10, 8 PR
ইলেকট্রিক্যাল সিস্টেম	
সিস্টেম ভোল্টেজ	12V DC
ব্যাটারি রেটিং	50 Ah
আকার	
হুইলবেস	1920 mm
মোট প্রস্থ	1470 mm
মোট দৈর্ঘ্য	2940 mm
মোট উচ্চতা	1950 mm
নূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	220 mm
ওজন	
GVW	768 kg
কার্ব ওয়েট	468 kg
বসার ক্ষমতা	ড্রাইভার + 3 জন যাত্রী
পারফরম্যান্স	
সর্বাধিক গ্রেডেবিলিটি	26.79%
ফুয়েল ট্যাংকের ক্ষমতা	10 লিটার
সর্বাধিক গতি	54 Km/h

**Apé
Auto
CLASSIC**

পিয়াজিও ভেহিকেলস্ প্রাইভেট লিমিটেড

প্রথম তল, স্কাই ওয়ান কর্পোরেট পার্ক, সার্ভে নং. 239/02,
এয়ারপোর্ট রোড, বিমান নগর, পুণে-411032, মহারাষ্ট্র
www.piaggio-cv.co.in

দয়া করে মনে রাখুন যে ছবি ও তালিকায় দেওয়া বিবরণে এমন অ্যাক্সেসরিজ ও উপকরণের সমাবেশ হতে পারে, যা সাধারণ ফিটমেন্ট-এর অংশ নয়। পিয়াজিওর অধিকার রয়েছে কোনো পূর্ববিজ্ঞপ্তি ছাড়াই টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন আর বিশেষত্বসমূহে পরিবর্তন করার।

স্পেসিফিকেশনগুলি উন্নয়ন / পরিবর্তন সাপেক্ষ।